

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ: _____

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO _____

0431-22/2

AKCE: _____

Rekonstrukce místní komunikace ul. Vřesová ve Vikýřovicích

OBJEDNATEL: _____

Obec Vikýřovice

Petrovská 168
788 13 Vikýřovice
IČ: 00635898

PROJEKTANT: _____

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: LEDEN 2026 _____

PARÉ: _____

D. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS).....	1
0431-22/2.....	1
Rekonstrukce místní komunikace	1
ul. Vřesová ve Vikýřovicích	1
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a) identifikační údaje objektu.....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum.....	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	3
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	3
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	3
i) vazba na případné technologické vybavení.....	3
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	3
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	4

D.1.1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

100 Komunikace

Pro objekt SO 101 – místní komunikace. Délka 206,0 m, šířka je 3,5 a 5,0 m. Na konci komunikace je obratiště tvaru „T“. Jedná se povrch ze živice.

Příčný sklon je max. 2,0 %. Podélný sklon kopíruje stávající komunikaci, nepřesáhne 5,0 %.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Dokumentace zpracovává technické řešení stavební úpravy stávajících a nových zpevněných ploch.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum

- geologický průzkum – bude proveden kopanou sondou.
- hydrogeologický – netýká se
- stavebně historický průzkum – bude proveden, pokud při výkopových prací dojde k dotčení historických základů možných staveb v dané lokalitě

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Netýká se.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy byly navrženy dle prostorových možností v dané lokalitě.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění zpevněných ploch bude je do stávajících pásů zeleně.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO – bude upřesněno zhotovitelskou firmou

Umístění dopravního značení podléhá samostatnému procesu projednání dle § 77 zákona o silničním provozu. DZ je pro koordinaci – získání stanoviska DI Policie ČR.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Netýká se.

i) vazba na případné technologické vybavení

Netýká se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Návrh dle TP 170 konstrukce D2-D-1, TDZ VI pro podloží P III

Návrh dle TP 170 konstrukce D1-D-3, TDZ V pro podloží P III

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Staveniště bude uzavřeno. Obcházková trasa je po stávajících místních komunikacích.

V Šumperku: leden 2026

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek